

**ГОРОД ПЛЕС В СИСТЕМЕ
КАРТОГРАФИЧЕСКОЙ РОССИИ (XVI–XIX ВВ.)
ПО МАТЕРИАЛАМ ГОСУДАРСТВЕННОГО ИСТОРИЧЕСКОГО
МУЗЕЯ РФ И РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО АРХИВА/ Материалы научно-
практической конференции XII Плесские чтения, - Плес 2010. С. 117-119**

к.и.н., вед.н.с. О.В. Чурюканова

Географические чертежи и карты России XVI–XVIII вв. наиболее полно были представлены в гравюрах, ксилографиях, чертежах иностранных изданий. В ранней рукописной картографической традиции использовался символический ряд для обозначения государств: наряду с флагом над отдельным городом изображалась фигура властителя страны. В эпоху расцвета печатной европейской картографии в XVII в. сложилась традиция дополнять изображения территорий на картах гербами.

В собрании Государственного исторического музея РФ находятся карты относительно города Плеса Костромской губернии: во-первых, карта “Россия, или Московия” из Атласа Блау 1640 г. (зал 21, 2 стена); во-вторых, в экспозиции 28 б зала “Дороги России” представлена карта Российской империи, запечатлевшая колоссальные владения страны, занимавшей к сер. XIX столетия большую часть Восточной Европы, Финляндию, Сибирь, Аляску. Обширные территории, разнообразие природных и экономических условий, этнические и культурные особенности во многом определили не только характер развития государства, но и общественное самосознание. Передвижение по бескрайним просторам России занимало важнейшее место в жизни россиян: Ревель, Минск, Полтава, Дорогобуж, Плес, Буй, Лух, Пенза, Одесса, Казань, Якутск... Барон С. Герберштейн в географическом очерке России указывает на торговые пути от Москвы на север: из Москвы через Переславль лежал путь к Костроме, Ярославлю и Угличу. Ранние известия говорят об активном развитии торговли по широкому водному пути, который представляла Волга. Иностранцы сообщают о состоянии средств сообщения в Московском государстве, которое производилось между Москвой и пограничными городами посредством ямов. Это были местечки с одним или несколькими дворами, поставленные по большим дорогам. По словам Д. Горсея, при Иване Грозном было 300 ямов. В документе, находящемся в Российском государственном военно-историческом архиве, “Об исправлении 117 Маршрутной карты Костромской губернии” (Ч. 15), начатом 30 октября 1851 г. и оконченном 23 октября 1853 г., содержится карта дорог Костромской губернии и дополнительные сведения, требуемые Департаментом генерального штаба по маршрутной карте Костромской губернии. Согласно представленной карте малая почтовая дорога шла из Нерехты через села Арменки, Сидоровское в Плес и далее через Дьяково, Канино, Кинешму в Юрьевец.

Участок дороги от Арменок до Плеса принадлежал к типу дорог, “исправляемых земской повинностью”. Одна из реформ 60–70-х гг. XIX в. нашла свое отражение в изданном 1 января 1864 г. “Положении о губернских

и уездных земских учреждений”. В великорусских губерниях с преобладанием русского дворянства вводились земские учреждения. Из 78 губерний Российской империи “Положение о земских учреждениях” 1864 г. распространялось на 34 губернии. Но и в этих губерниях земские учреждения вводились не сразу. К началу 1866 г. они были введены в 19 губерниях, к 1876 г. – еще в 9, а в 1868–1879 гг. – в остальных 6. Введение земства растянулось на 15 лет. Можно сделать вывод о том, что в Костромской губернии земские учреждения были введены в числе первых. В ведение земств отдавались устройство и содержание местных путей сообщения, земской почты. К Плесу шла и проселочная дорога из Горок Чириковых. На карте обозначено количество верст между населенными пунктами: Сидоровское – Плес (18 верст), Горки Чириковы – Плес (16 верст), Плес – Дьяково (20 верст). Документ “Описание больших почтовых, больших и средних торговых и малых дорог по Костромской губернии, составленное в 1834 г.” содержит любопытные сведения о городе Плесе эпохи Николая I: “Посада Плесь. Почтовая станция. Число дворов 284. Плесь – бывший уездный городъ, лежит под крутинами правого берега Волги, в нём на почтовой станции находится одна пара лошадей для возки почты”. Малая почтовая дорога из посада в город Кинешму переходила по мосту, плотно устроенному на столбах, при мельнице, через “речку Плеску” (сейчас Шохонка), “которая при весеннем разливе проезда не затрудняет”. Далее дорога поднималась “чрезвычайно круто” по глинистому грунту на крутину берега Волги. По описанию “сей въезд в настоящем своём виде при самой малой грязи должен представить большие затруднения для следования”. Поднявшись на гору, дорога шла отлого по глинисто-песчаному грунту через деревни Скородумку, Кочергино и Мальцево.

В 1839 году по этой почтовой дороге проследовал французский путешественник маркиз де Кюстин, оставивший свои впечатления от 118 путешествия по России в виде “Записок”, изданных в России дважды – 1910 и в 1930 годах. Итак, в Нижний Новгород маркиз де Кюстин отправился сушей, по дороге, проложенной вдоль Волги. По его словам, было достаточно времени, чтобы изучить строение реки и определить характер природы Поволжья. Впечатление от волжского пейзажа “импозантно, но уныло: вдоль левого берега тянется неизмеримая равнина, окраина которой едва возвышается над уровнем реки, правый берег – плато незначительной вышины, не выше пяти, шести-этажного парижского дома, круто спускающееся к реке и прорезанное многочисленными долинами притоков Волги”. Эти долины, представляющие из себя овраги с обрывистыми боками, причиняли путешественникам немало тревог и неприятностей. На спусках лошади пускались вскачь и неслись галопом до середины бревенчатого моста, находившегося на дне оврага. Каждое неверное движение лошади или поломка экипажа грозили, по словам маркиза де Кюстина, гибелью и людям, и животным. Эмоции, которые ему пришлось пережить, были так сильны, что маркиз де Кюстин при помощи фельдъегеря настоял на том, чтобы при спуске отпрягли одну лошадь. На подъёмах лошади очень скоро выбивались

из сил, и ямщикам едва удавалось заставить их тащить экипаж в гору. В итоге два дня такого пути привели к тому, что в лесу за Юрьевцем тарантас маркиза “потерпел аварию”. В связи с тем, что город Плѣс расположен на популярном туристском маршруте “Золотое кольцо России”, необходимо создание здесь в числе уже существующих и порой хорошо известных посетителям новой музейной экспозиции “Плѣсская почтовая станция”. В экспозицию нового музея следует поместить копии карт с изображением почтового тракта, проходившего по территории города Плѣса, карт, где упоминается город Плѣс, информацию о знаменитых людях, проезжавших по плѣсской дороге. Экспонатами музея могли бы стать телеги, сани, предметы быта путешественников: сундуки, ставчики, баулы, погребцы. Необходимо включить в экспозицию этюды и картины с “дорожными” мотивами. А также копии документов, например подорожные. Для создания ярких и образных текстов экскурсий по музейной экспозиции необходимо привлечь произведения русской литературы, такие как “Станционный смотритель” из “Повестей Белкина” А. С. Пушкина, «Мѣртвые души» Н. В. Гоголя и др.

Литература

1. Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Ф. 422, Оп. 1, Д. 463; Оп. 3, Д. 75.
119
2. Государственный исторический музей (ГИМ): Карта “Россия, или Московия” в 2-х частях (северная и южная) И. Масса. Листъ из атласа Й. и К. Блеу. – Амстердам, 1640 г. Гра., акв. Зал 21 (2 стена); 28 б зал “Генеральная почтовая карта Европы с включением дорожной карты России”, 1821 г.
3. Булатов А. М. Картографическая *Rossica* с точки зрения геральдики //Семинар по геральдике и вспомогательным историческим дисциплинам. Бюллетени No 1–15. – М., 2005.
4. Герберштейн С. Записки о Московии /Отв. ред. В. Л. Янин. – М., 1988.
5. Герберштейн С. Записки о московитских делах /Введ., пер. и прим. А. И. Малеина. – СПб., 1908.
6. Государственный исторический музей. Российская империя в XVIII–XIX вв. Путеводитель по залам 22–39 /Ред. Г. В. Лемигова. – М.: ООО “САВ дизайн”, 2006.
7. Записки о России маркиза де Кюстина /Пер. с фр. – М.: СП Интерпринт, 1990.
8. История и культура Отечества: Уч. пособие для вузов /Под ред. В. В. Гуляевой.– М.: Академический проект; Трикста, 2005.
9. Корд В. А. Материалы по истории русской картографии. – Вып. I. – Киев, 1899; Вторая серия. – Вып. I. – Киев, 1906; Вып. II. – Киев, 1965.
10. Старинные карты России из фондов Государственного исторического музея. Настенный календарь на 2000 год. – М.: Внешторгбанк, 1999.